



REKLUSE[®]

clutch rEvolution[™]

Frizioni Rekluse

CoreManual

La Frizione Rekluse **CORE MANUAL** è composta da tamburo centrale, un set di dischi condotti speciali, molle, spingidisco manuale. Tutti i componenti Rekluse sono studiati e costruiti per fornire le migliori prestazioni e durata in sostituzione dei componenti originali tipicamente realizzati in fusione. Ideale per uso gara con in abbinamento la campana rinforzata Rekluse.



CoreManual TorqDrive

Le nuove frizioni con tecnologia **TORQ DRIVE** permettono di ottenere prestazioni senza precedenti. La realizzazione con materiali speciali ha consentito di realizzare questa generazione di frizioni che con minor carico molla garantisce resistenza allo slittamento ben superiore ad una frizione tradizionale. La frizione non slitta anche nei carichi più gravosi, non scalda e diventa veramente robusta ma contestualmente rende il comando leva morbidissimo per un feeling di guida veramente senza eguali.



CoreEXP 3.0

La frizione **CORE EXP** utilizza la componentistica di primissimo livello delle frizioni CORE MANUAL con l'aggiunta dell'automatismo. Design migliorato per ridurre l'attrito e l'accumulo di calore in modo che i componenti durino più a lungo. Tutte le frizioni Rekluse sono testate e sviluppate con i migliori team mondiali per performance senza eccezioni ed affidabilità assoluta e costante nel tempo. Composta da tamburo, dischi condotti speciali, 2 set di molle con svariati carichi di lavoro, carter irrobustito con capacità olio maggiorata.



Tecnologie

TorqDrive

La nostra tecnologia dischi frizione TorqDrive, certificate in gara, offre ai piloti una durata senza eguali, un' elevata reattività e capacità di trasferimento coppia per sfruttare a pieno il potenziale del motore. I dischi TorqDrive sono realizzati con un supporto in acciaio ad alta resistenza ed uno speciale materiale di attrito ad alta capacità energetica per un miglior trasferimento di potenza, per temperature operative più basse e durata maggiore. TorqDrive porta il controllo e la consistenza della frizione ad un livello superiore.

EXP

Utilizzando i principi della forza centrifuga, la tecnologia EXP innesta e disinserisce automaticamente la frizione in base ai giri del motore. Con EXP i piloti possono partire e fermarsi senza toccare la leva della frizione. La tecnologia automatica EXP offre ai piloti un controllo preciso dell'accelerazione, massima trazione e sicurezza per passare qualsiasi ostacolo sulla pista o sul sentiero. Con EXP, non spegnerai mai più il motore.

Core

La nostra tecnologia principale che è al centro e base di tutti i nostri sistemi di frizione premium. Progettata e realizzata in alluminio in qualità aerospaziale. I componenti principali migliorano il flusso dell'olio, durano più a lungo e riducono le temperature mantenendo la prestazione uniforme anche in condizioni estreme.



REKLUSE®

clutch rEvolution™

Carter Frizione Torq Drive

Carter più robusto dell'originale.

Può essere montato sulle frizioni originali, sulle frizioni Rekluse Torq Drive e Core Manual.

Carter Frizione

Carter frizione realizzati in Anticorodal più robusti agli urti degli originali, cavità maggiorata per il montaggio delle frizioni Rekluse, aumentano il volume d'olio per un funzionamento più lineare nelle condizioni estreme.

Campane Frizione

Le campane Rekluse sono realizzate con particolari leghe, sono decisamente più robuste delle originali e non si "scalzano".

Sono scomponibili per cambiare all'occorrenza i parastrappi, con costi ridotti, senza dover sostituire l'intero gruppo cestello come avviene con quelle originali.

Parastrappi realizzati con materiali ad alta qualità meccanica e chimica. Più robusti e durevoli degli originali.

Kit Freni Posteriore a manubrio

I kit Freni Posteriore a manubrio sono l'ideale complemento alle frizioni automatiche. Spostando il controllo del freno posteriore sulla mano sinistra, si introduce una nuova esperienza di guida fuoristrada: controllo totale del mezzo in ogni condizione quali discese ripide in avanzamento o arretramento. Gambe sempre in appoggio sugli ostacoli anche frenando. Possibilità di stare fermi in discese impervie mantenendo in appoggio entrambe le gambe. Le curve verticali a destra non saranno più un problema!



	Automatiche			Manuali	
	Radius X	EXP	Core EXP	Core Manual TorqDrive	Core Manual
Include dischi sottili TorqDrive					
Utilizzo leva frizione opzionale					
Sostituzione completa della frizione					
Regolabile e personalizzabile					
Gioco leva frizione regolabile					
Regolabile dall'esterno					
Previene spegnimenti accidentali					
Maggior trasferimento di coppia					
Maggior durata della frizione					
Miglior raffreddamento					
Minor dilatazione dei dischi					
Mozzetto Rekluse incluso					
Piatto pressore Rekluse incluso	**	**			
Coperchio frizione Rekluse incluso					
Compatibile con motori potenziati o maggiorati					

** Piatto pressore incluso nei modelli con frizione DDS (my KTM/Husqvarna)